



In de Stad Amsterdam, Ondergronds!

De Amsterdamse binnenstad slibt al jaren steeds verder dicht. De stad oogt prachtig, maar daar heeft alleen een toerist profijt van. Wil Amsterdam meer zijn dan een openluchtmuseum, wil de stad leefbaar en bereikbaar blijven en recht blijven doen aan haar historische erfgoed, dan is er een visionair plan nodig.

De Alternatieve Multi Functionele Ondergrondse Ruimte Amsterdam (AMFORA) is de aanzet van Strukton om precies dat te zijn, een plan met visie. Het plan in een notendop: Amsterdam is ingesloten door de Ringweg A10. In dit gedeelte wordt een ondergronds gangenstelsel aangelegd dat onder de grachten uit verschillende lagen is opgebouwd. Vanuit op- en afritten op de Ringweg A10 gaat het verkeer ondergronds en blijft onder de grond. Vanuit deze radiaal verlopende aanvoerwegen kan het verkeer naar links en rechts uitwaaien.

AMFORA bestaat uit zes lagen waarvan drie lagen voor parkeerruimte gebruikt worden. In de overige drie lagen zijn allerlei functies onder te brengen. Denk daarbij aan winkels, parkeergelegenheden, sportzalen, bioscopen, bevoorrading, archiefopslag, schuilkelders, kabels en leidingen, personentransport. De mogelijkheden zijn legio.

Eigen Initiatief van: Strukton Civiel
Wanneer: Nabije toekomst
Waar: Gebied binnen de A10 van Amsterdam, onder de grachten.
Aantoonbare meerwaarde: AMFORA biedt de kans om de gewenste verbetering van de leefomgeving te realiseren, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van de stad. Amfora is uitgewerkt in enkele pilots die in 2010 besproken zullen worden met de gemeente Amsterdam, op ambtelijk, bestuurlijk en politiek niveau.
Status:
Quote: "Door inventief ruimtegebruik wordt de historische stad weer leefbaar en goed bereikbaar." Bas Obladen, Senior Consultant, Strukton Engineering.



Goedkopere en duurzamere vorm van aanzanding: Ecobeach

Op eigen initiatief presenteerde Koninklijke BAM Groep onder de naam Ecobeach een innovatieve manier van natuurlijke aanzanding op de Nederlandse stranden. In het strand worden op regelmatige afstand van elkaar verticaal drainerende buizen geplaatst. De zee spoelt op natuurlijke wijze zand op het strand. De buizen zorgen ervoor dat het zand beter wordt vastgehouden. Deze vorm van aanzanding is goedkoper dan het jaarlijks maar opnieuw bijstorten van zand. Daarnaast wordt op deze manier het strand breder en hoger.

Eigen Initiatief van: Koninklijke BAM Groep onder de naam Ecobeach
Wanneer: De proef startte in oktober 2006 en duurt drie jaar.
Waar: Egmond aan Zee (na positieve resultaten in Denemarken).
Aantoonbare meerwaarde: Goedkopere, minder arbeidsintensieve manier om stranden te behouden en daarmee de kustveiligheid te bewaken.
Status: Rijkswaterstaat en Ecobeach evalueren de resultaten eind 2009.

SUCCES IN DE PRAKTIJK | SUCCES IN DE PRAKTIJK 3

Verbetering doorstroming randweg (NRU)

Volgens verkeertellingen zit de Noordelijke Randweg om Utrecht (NRU) aan de grens van haar capaciteit, eigenlijk er boven. Voor omwonenden, gemeenten, Rijkswaterstaat, automobilisten en bedrijven in de regio is de dagelijkse filevorming een steeds groter wordend probleem.

Strukton heeft op eigen initiatief een oplossing bedacht voor het verbeteren van de verkeersdoorstroming van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). Kort door de bocht behelst het plan een scheiding van lokaal verkeer en doorgaand verkeer.

Eigen Initiatief van: Strukton
Wanneer: In 2007 ingediend bij Idee VenW.
Waar: Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). Deze weg is een belangrijke schakel tussen de A2 en de A27. Minder files rond Utrecht, betere bereikbaarheid Overvecht, duurzame oplossing.
Aantoonbare meerwaarde: Strukton heeft het plan op advies van de lijnafdeling van Rijkswaterstaat Utrecht, op 6 januari 2009 nogmaals ingediend als inspraakreactie op de Startnotitie Ring Utrecht.
Status:
Quote: "Files zijn een probleem voor ons allemaal. Logisch dat we ook meedenken over de oplossingen, toch?" Martijn Smit, Directeur Strukton Civiel.

